Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT15TypKT15-8519Radgröße8,5 J X 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49853 Herstellerzeichen STW

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

KT15-8519 (s.o.)
8,5 J X 19 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	0A1 A01 A02 A04 A05 A08
e1*2001/116*0430*;	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	A09 A12 A14
e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	A19 Car Lim V19 S05
	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	0A1 A02 A04
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	A05 A08 A09
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	A14 A19 Car
0430*10;	100-180	245/35R19	A12 T93	KMV X80 S05
e13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
	100-180	255/40R19	A12	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	0A1 A02 A04
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19
e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio	100-200	255/35R19		Cbo Cpe Flh V19 S05
- Sportback	100.000	005/45D40	T05 T00 4 40	
Audi A6 / A6 Avant	100-230	235/45R19	T95 T99 143	0A1 A02 A04
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	100-230	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	A05 A08 A09 A12 A14 A19
e13*2007/46*1147*	100-230	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	A57 Car Lim NA1 S05
Audi A6 allroad	150-230	235/45R19	K6w T99 143	0A1 A01 A02
4G, 4G1	150-230	245/45R19	K5w K6x 141	A04 A05 A08
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-230	255/45R19	K5w K6x 139	A09 A12 A14 A19 A56 Car KMV S05
Audi A7 Sportback	150-230	235/45R19	A13	0A1 A02 A04
4G, 4G1	150-230	245/40R19	A12	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-230	255/40R19	A12	A14 A19 A57 S05
Audi A8	150-309	235/50R19	A33 138	0A1 A02 A04
4H	150-309	245/45R19	A13 141	A05 A08 A09
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-309	255/45R19	A12 139	A14 A19 A57 NBF S05
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a 138	0A1 A01 A02
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a 135	A04 A05 A08
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 135	A09 A12 A14
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	275/45R19	K1c K2b 136	A19 S02

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 Keskin Tuning Europa GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19	138	0A1 A02 A04
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19	135	A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S02
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	0A1 A01 A02
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A04 A05 A08
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	A09 A12 A14 A19 Car K1c Lim S05
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	0A1 A02 A04
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A05 A08 A09
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S05
Audi S6 / S6 Avant	309	235/45R19	M+S T95 T99 143	0A1 A02 A04
4G, 4G1	309	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98 144	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	309	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	A12 A14 A19 A56 B94 BmK Car Lim S05
Audi S7 Sportback	309	235/45R19	A13 M+S 143	0A1 A02 A04
4G, 4G1	309	245/40R19	A12 M+S T98 144	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	309	255/40R19	A12 144	A14 A19 A56 B94 BmK S05
Audi S8	382	235/50R19	A33 M+S 138	0A1 A02 A04
4H	382	245/45R19	A13 M+S 141	A05 A08 A09
e1*2007/46*0284*	382	255/45R19	A12 M+S 139	A14 A19 A56 B94 BmK NBF S05
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230,260	235/55R19	M+S 135	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S02
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	0A1 A01 A02
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A04 A05 A08
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	A09 A12 A14 A19 Cpe K45 V19 S03
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	0A1 A01 A02
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A04 A05 A08
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	A09 A12 A14
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	A19 Car K45
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	R21 V19 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 Keskin Tuning Europa GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			9	Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	0A1 A01 A02
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A04 A05 A08
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	A09 A12 A14
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	A19 K45 R21
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 S03
C 43 T-Modell	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	0A1 A01 A02
202	220	220/001110	THE TELEVISION OF THE PERSON O	A04 A05 A08
e1*93/81*0034*				A09 A12 A14
0. 00,0. 0001				A19 R21 S03
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	0A1 A01 A02
204, 204K, -/AMG				A04 A05 A08
e1*2001/116*				A09 A12 A14
0457, 0463, 0464,				A19 Car Cpe
0431*00-28,				Lim S01
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	0A1 A01 A02
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A04 A05 A08
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	A09 A12 A14
				A19 K45 R21
				V19 S03
C-Klasse	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84	0A1 A01 A02
НО			T88	A04 A05 A08
G363,				A09 A12 A14
e1*92/53*0001*				A19 R21 S03
C-Klasse C36	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	0A1 A01 A02
НО				A04 A05 A08
G363,				A09 A12 A14
e1*92/53*0001*				A19 R70 S03
C-Klasse C43	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	0A1 A01 A02
HO				A04 A05 A08
e1*92/53*0001*				A09 A12 A14
				A19 R70 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	0A1 A01 A02
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A04 A05 A08
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A09 A12 A14
				A19 Cpe V19
				S03
C-Klasse T-Modell	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	0A1 A01 A02
202				A04 A05 A08
e1*93/81*0034*				A09 A12 A14
				A19 R21 S03
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	0A1 A01 A02
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A04 A05 A08
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	A09 A12 A14
				A19 Car R21
	<u> </u>			V19 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

			5	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CL 63, CL 65 -AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	0A1 A01 A02
216, 216AMG				A04 A05 A08
e1*2001/116*0372*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0426*	000 000	045/40040	I/4 - I/Oh I/44 I/45 I/50 DOS	A19 Cpe S04
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	0A1 A01 A02
215 e1*98/14*0113*				A04 A05 A08 A09 A12 A14
er 90/14 0113				A19 B03 R21
				S06
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	0A1 A02 A04
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	A05 A08 A09
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	A12 A14 A19
	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	Cpe V00 VS9
				S04
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	0A1 A01 A02
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A04 A05 A08
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A09 A12 A14
				A19 Cpe V19
		<u> </u>		S03
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	0A1 A01 A02
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A04 A05 A08
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	A09 A12 A14
				A19 B10 Cbo Cpe V19 S03
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	0A1 A01 A02
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A04 A05 A08
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	A09 A12 A14
0. 00/27 000	100 200	255/501115	1120 1140 1100 1100 1170 107 131	A19 Cbo Cpe
				K1a R21 V19
				S03
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	0A1 A01 A02
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A04 A05 A08
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	A09 A12 A14
		<u> </u>		A19 V19 S03
CLS AMG	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	0A1 A02 A04
219, 219AMG				A05 A08 A09
e1*2001/116*0295*,				A10 A14 A19
e1*2001/116*0331*		055/055/0		X36 S01
CLS 500	300	255/35R19		0A1 A02 A04
218 e1*2007/46*0485*				A05 A08 A09 A12 A14 A19
C1 2007/40 0400				A57 A84 Lim
				S01
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	T96 144	0A1 A02 A04
Brake	300	200/001119	100 177	A05 A08 A09
218				A12 A14 A19
e1*2007/46*0485*				A57 A84 Car
				S01
<u> </u>	•	•	•	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

			S	eite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
CLS Shooting Brake	150	245/35R19	A10 T93	0A1 A02 A04
218	150-225	255/35R19	A12 T92 T96	A05 A08 A09
e1*2007/46*0485*				A14 A19 A57
				A84 Car S01
CLS-Klasse	150-225	245/35R19	A10 T93	0A1 A02 A04
218	150-225	255/30R19	A12 T91	A05 A08 A09
e1*2007/46*0485*	150-225	255/35R19	A12	A14 A19 A57
	<u> </u>			A84 Lim S01
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	0A1 A02 A04
219	155-285	255/35R19	A32	A05 A08 A09
e1*2001/116*0295*	1	<u> </u>		A14 A19 S01
E 500	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	0A1 A01 A02
212				A04 A05 A08
e1*2001/116*				A09 A12 A14
0501*09 ab Facelift 2011				A19 A57 F38 Lim S01
- incl. Facelift 2013				LIII 301
- mit Luftfederung				
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	0A1 A02 A04
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	A12 A14 A19
	00 200	200/001110	11001110101	NBF R21 V19
				S03
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	0A1 A02 A04
211	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	A05 A08 A09
e1*98/14*0183*,				A12 A14 A19
e1*2001/116*0183*				Lim S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	0A1 A01 A02
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A04 A05 A08
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	A09 A12 A14
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013				A19 A57 F38 Lim V01 V19
- IIICI. Facellit 2013				S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	0A1 A01 A02
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A04 A05 A08
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	A09 A12 A14
e1*2007/46*0484*	100 2 10	2 10/001110	The restricted regime reserve	A19 A57 F39
- incl. Facelift 2013				Lim V01 V19
				S01
E-Klasse AMG	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	0A1 A01 A02
211, 211AMG				A04 A05 A08
e1*98/14*0183*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0183*,				A19 A58 Lim
e1*2001/116*0397*	1100 555	1005/075		S01
E-Klasse Cabrio	120-225	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	0A1 A01 A02
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A04 A05 A08
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	A09 A12 A14
	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	A19 A58 Cbo F39 V19 S01
			NoD T89	וטט פוע פט ו

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	0A1 A01 A02
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A04 A05 A08
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	A09 A12 A14
	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	A19 A58 Cpe F39 V19 S01
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	0A1 A01 A02
211K	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A04 A05 A08
e1*2001/116*0213*				A09 A12 A14
				A19 A58 Car
				R70 VE9 S01
GLA-Klasse	100-155	225/45R19	K1b K2b K6v	0A1 A01 A02
245G	100-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A04 A05 A08
e1*2001/116*	100-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A09 A12 A14
0470*06	100-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	A19 A57 Flh
	100-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S01
	100-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a 138	0A1 A01 A02
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A04 A05 A08
e1*2001/116*0480*	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a 139	A09 A12 A14
				A19 V19 S04
S-Klasse	110-300	245/40R19	K1a K2b K41 K42 T94 T98 144	0A1 A01 A02
140	110-300	255/40R19	K1a K2b K41 K42 T00 T96 144	A04 A05 A08
F690,				A09 A12 A14
e1*96/27*0056*				A19 K45 R21
0.14				S06
S-Klasse	205-290	245/40R19	K1a K2b K41 K42 T94 T98	0A1 A01 A02
140C	205-290	255/40R19	K1a K2b K41 K42	A04 A05 A08
G165,				A09 A12 A14
e1*96/27*0057*				A19 K45 R21 S06
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	0A1 A01 A02
220			144	A04 A05 A08
e1*97/27*0099*				A09 A12 A14
				A19 A61 B03
				NBF S06
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	0A1 A02 A04
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	A05 A08 A09
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	A12 A14 A19 S04
S-Klasse	190-335	255/40R19	A12 T00 T96 144	0A1 A02 A04
222, 221				A05 A08 A09
e1*2007/46*0960*;				A14 A19 A58
e1*2001/116*				BnK Lim X93
0335*19				S04
ab Modell 2013				
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	0A1 A01 A02
221, 221AMG				A04 A05 A08
e1*2001/116*0335*;				A09 A12 A14
e1*2001/116*0396*				A19 A58 S04

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 129 F142, e1*96/27*0058*	140-290 140-290	235/35R19 245/35R19	R37 T91 T89 T93	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S03
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A32	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S01
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A32	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 X36 S01
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A32	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S01
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A32 M+S	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S01
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160 100-160	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19 255/30R19	K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2 K2b K44 K56 R03 K2b K44 K56 R03 SP2	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260 260	225/35R19 255/30R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224 200,224 200,224	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 G01 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S03
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294 265,294 265,294	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1a K1b R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B60 V19 S03

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 19

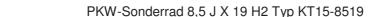
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK-Klasse	135-225	225/35R19	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
172	135-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A04 A05 A08
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	A09 A12 A14
	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	A19 V19 S01
	135-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d	
			K8d	
	135-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
			SP2	
	135-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 10 von 19

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 11 von 19

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B94** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- BmK Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Prüfaegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 12 von 19

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 13 von 19

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 14 von 19

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 15 von 19

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 16 von 19

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 17 von 19

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
Nr. 4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
_	235/45R19	255/40R19
Nr. 7	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
_	245/30R19	305/25R19
Nr. 10	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
Nr. 13	245/50R19	275/45R19
Nr. 14	255/30R19	305/25R19
Nr. 15	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 16	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 17	255/45R19	285/40R19
Nr. 18	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 19	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 20	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 21	265/40R19	295/35R19
Nr. 22	265/50R19	295/45R19
Nr. 23	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

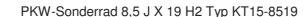
VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 18 von 19

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2014 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55009314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 19 von 19

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Juni 2014



Tufan 00213302.DOC